

UTILISATION DE LA CARTE IGN AU 1/25000è

L'ECHELLE DE LA CARTE

Les cartes IGN utilisées en randonnées sont à l'échelle du 1/25000è, ce qui veut que :

- 1 millimètre sur la carte représente 25000 millimètres sur le terrain soit 25m
- 1 cm représente 250m
- 4cm, la longueur d'un carreau bleu (projection UTM) représente 1km.

L'épaisseur d'un trait fin (1/10è de millimètre) représente donc 2,50m. Il serait donc impossible de représenter sur la carte des informations matérialisées de dimension inférieure (exemple : clôture, ruisseau, sentier, etc...) sans avoir recours à des signes conventionnels. Ils figurent dans la légende de la carte et nous les étudierons ultérieurement.

On dit qu'une carte est à grande échelle lorsque le rapport est grand (1/25000è), ce qui permet de visionner de nombreux détails du terrain. Elle sert, par exemple, aux activités pédestres ou cyclistes. On dit qu'une carte est à moyenne ou petite échelle lorsque le rapport est petit (1/100 000è, 1/250 000è, 1/1 000 000è...) comme les cartes routières ou cartes nationales.

LA REPRESENTATION DU RELIEF

De couleur bistre, la courbe de niveau est une ligne virtuelle qui relie tous les points de même altitude. L'équidistance dépend de l'échelle de la carte (au 1/25000è, tous les 10m). Les courbes maîtresses, plus épaisses, apparaissent toutes les 5 courbes. Deux courbes maîtresses successives représenteront donc un dénivelé de 50m. L'estompage en terrain accidenté (ombres grises par un éclairage virtuel venant du N-O), renforce la lisibilité. En terrain plat, on peut trouver une courbe intermédiaire (5m) pour signaler un mouvement de terrain particulier. Plus les courbes sont serrées, plus la pente est forte. En zone montagneuse, elles peuvent même disparaître pour laisser place à un signe conventionnel représentant une falaise rocheuse.

Quels sont les principaux mouvements de terrain représentés par les courbes de niveau ?

- Sommet : c'est un point à partir duquel on ne peut que descendre. Les synonymes : pic, dôme, aiguille, butte, mamelon, pointe, mont, etc...
- Col : c'est le point le plus bas d'une ligne de crête entre deux sommets consécutifs. Les synonymes : brèche, passe, pas (dans les Alpes), port (dans les Pyrénées)...
- Crête : Une ligne de crête est une ligne réelle de partage des eaux. Lorsqu'on se déplace sur une ligne de crête, la pente descend des deux côtés. Si la crête est Est-Ouest, alors le versant Nord s'appelle l'Ubac, le versant Sud l'Adret. Pour décrire une ligne de crête, les courbes de niveau sont sortantes par rapport au sommet. Les synonymes : croupe, arête, éperon ...
- Un talweg est une ligne réelle d'écoulement des eaux. Pour décrire un talweg, les courbes de niveau sont rentrantes par rapport au sommet (dièdre). Entre deux talwegs, il y a une croupe. Les synonymes : vallée, vallon, combe, ravin, gorge, etc...

L'altimétrie est complétée par des points cotés (en noir), qui donnent l'altitude du lieu, essentiellement sur des sommets, des cols, des carrefours routiers, des ponts. L'altitude 0,

UTILISATION DE LA CARTE IGN AU 1/25000è

niveau moyen de la Méditerranée, est matérialisée au marégraphe de Marseille depuis 1897.