

Entretien Skis

GENERALITES

TABLES DES MATIERES

Principes et Termes 1

Matériel - Affutage des carres 3

Matériel - Rebouchage 6

Matériel - Fartage 7

Entretien - Affutage des carres 1

Entretien - Rebouchage 4

Entretien - Fartage 5

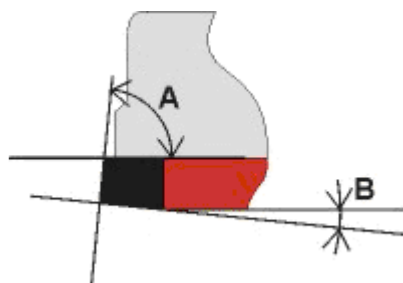
GENERALITES

Principes et Termes

Ski :

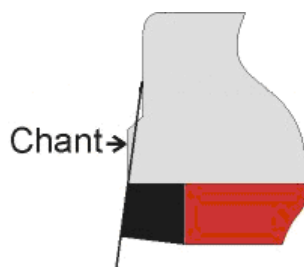


Angles de la carre: A est l'angle de la carre coté chant, B est l'angle coté semelle



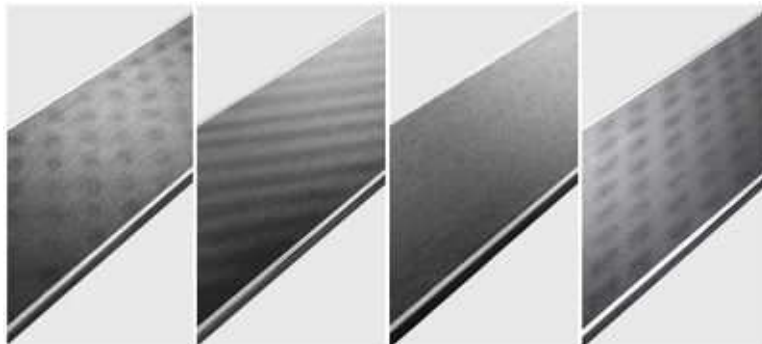
Sur un ski l'angle A varie en général de 90° (cas d'un ski « standard ») à 88° ou même 87° (ski alpin de compétition) ; un angle de 88° indique donc une arête plus vive pour la carre. L'angle B est en général à 0° (dans certains cas de compétition, il peut être affuté à 1°, ce qui facilite le changement de carre à carre) .

Le « chant » du ski :



A force d'affutage de l'angle A, le chant peut gêner l'affutage (encrassage de la lime), il faut alors « dégarnir » le chant (« dégarnisseur » de chant).

La structure de la semelle :



Elle est constituée de micro-rainures, qui permettent de générer la pellicule d'eau de glisse, d'une part et d'éviter l'effet ventouse d'autre part. Ces rainures devront être nettoyées afin de conserver ses propriétés et le fartage permettra d'adapter la structure à la neige et de protéger la semelle (abrasion, accrocs). Plus le fartage est fait régulièrement, plus ça glisse (par exemple, en compétition de descente, ou la glisse est essentielle, ce sont les skis plutôt anciens qui ont subi un grand nombre de fartage qui sont les plus efficaces).



Trou dans la semelle, à reboucher ;

La règle est plutôt la suivante :

- Les trous très près de la carre sont à reboucher au plus tôt.
- Les rayures peu profondes dans l'axe du ski peuvent être laissées en l'état (elles seront comblées par le fart).

MATERIEL

Matériel - Affutage des carres

L'affutage des carres nécessite un matériel particulier :



L'équerre : elle permet de poser la lime à affuter de manière précise sur la carre ; elle peut comporter une vis de serrage de la lime ou alors, il faudra prévoir la pince de maintien de la lime(*). Plusieurs angles sont disponibles : 90°, 88° ou 87° (pour les skis de randonnée, 90° c'est parfait).



La Pince de maintien de la lime.



Les limes : Là encore, plusieurs modèles sont disponibles (plus ou moins fines) : 150mm, 200mm...1 seule de 200mm pour faire les carres sur des skis de rando suffit.



La lime diamant: Elle sert pour finaliser l'affutage (enlever le fil...) une de 400 convient en général.



La cardes à lime: Elle permet de nettoyer les limes, prévoir plutôt une vraie cardes à lime, sinon un métal dur peut endommager la lime à nettoyer.



Les étaux : Des étaux spéciaux comme ceux de l'image ne sont pas obligatoires, mais il faut penser qu'en vue de réaliser l'affutage des skis, il faudra fixer correctement le ski sur le chant, puis pour le fartage, il faudra pouvoir placer le ski, semelle à plat vers le haut.

Elastiques : Si les skis possèdent des « Stop-Skis », il faut prévoir des élastiques (plutôt costauds) afin d'attacher les 'stop-skis » en position repliée complète (afin de ne pas gêner l'affutage ou le fartage).

Tampon vert « Scotch-brit » : à utiliser au préalable d'un affutage sur les carres, si celles-ci sont rouillées ou noires (il est préférable de ne pas utiliser la lime sur la rouille).

En option :



Le « Dégarnisseur de chant » : c'est l'outil de dégarnissage du chant du ski si la carre a été beaucoup affutée (ou parfois, pour un ski neuf).



Le « Base Edge » : c'est l'outil de maintien de la lime pour le travail de l'angle « B » (carre coté semelle), ici prévu pour un angle de 0,5°; en général, inutile.

Matériel - Rebouchage

Afin pouvoir reboucher les trous de la semelle, il faut prévoir :



Les bâtonnets de polyéthylène: 2 ou 3 suffisent (pas tout un paquet).



Le pistolet à colle: éventuellement, pour ma part, j'utilise plutôt un petit fer à souder (ce qui permet de chauffer un peu les bords du trou sur la semelle afin que la réparation tienne mieux).



La grosse lime: du type « râpe » à plastiques, utile afin d'enlever le surplus.



Le racloir métal: également utile afin d'enlever le surplus.

Matériel - Fartage

De même, pour le fartage (fartage à chaud – le fartage à chaud permet un entretien plus efficace, en particulier, une efficacité plus longue dans le temps que le fartage à froid):



La brosse laiton: utilisé pour le brossage préalable de la semelle.



Le racloir plastique: utilisé afin d'enlever le surplus (pour que le raclage soit efficace, il vaut mieux un racloir aiguisé).



La brosse crin de cheval: utilisé pour la finition (brossage final de la semelle, après ça glisse...)



Le fer à farter: celui-ci est un fer spécial, dédié au fartage des skis (un fer à repasser courant peut convenir, à condition de bien connaître sa température de consigne (à 5° près) et que son système de régulation de température soit également précis à 5° près) ; les températures d'utilisation des différents farts sont données à 5° près et il ne faut surtout pas, ni brûler le fart, ni déformer la semelle par surchauffe. Par ailleurs, dans ce cas, il est à signaler que le fer à repasser ne pourra plus être utilisé pour les vêtements.



Le ou les pains de fart: il existe plusieurs types de fart, pour le fartage à chaud, on utilise des pains solides; le fart devra être choisi en fonction de l'utilisation que l'on fait du ski : différents types de fart solide existent en fonction principalement de la neige : neige dure, neige artificielle, compétition descente, géant, slalom, ils sont repérés par leur couleur :

- Vert : pour les neiges dures ou artificielles et slalom
- Bleu : fart géant
- Jaune : fart pour la neige mouillée de printemps
- Rouge : fart entraînement.

Un fart bleu convient bien pour l'entretien des skis de randonnée, c'est ce que j'utilise.

ENTRETIEN

Entretien - Affutage des carres

C'est en général, ce par quoi, il faut commencer l'affutage des carres: soit en vue de chaque week-end de ski pour des skis de compétition (surtout qu'une neige de slalom ou de géant n'a rien à voir avec de la poudreuse), 2 à 3 fois par saison pour une paires de ski de randonnée.

- Pour commencer, vérifier l'état de la semelle, si un trou nécessite un rebouchage, passer directement au paragraphe suivant « Rebouchage » puis revenir au paragraphe « Affutage des carres ».
 - Ensuite, vérifier le bon état des carres, si rouillées ou noires, commencer par l'étape de nettoyage de carres à l'aide d'un grattoir vert de type « Scotch-Brit », si couvertes de fart, ôter le fart à l'aide d'un grattoir plastique.
 - Vérifier également si le chant du ski ne gêne pas le passage de la lime, sinon passer à l'étape « Dégarnisseur de chant ».
 - Si tout est bon, aller directement à l'étape « Affutage ».
-

1. Etape Nettoyage :

Pour le nettoyage d'une carre rouillée ou noire utiliser un grattoir de type « Scotch-Brit » sur la carre de sorte à la rendre brillante, le ski devra être fixé sur la tranche.

Afin d'ôter le fart, utiliser un racloir plastique jusqu'à enlever tout le fart, le ski devra être fixé à plat semelle vers le haut.

2. Etape Dégarnissage du chant :

Afin de dégarnir le chant du ski, utiliser le dégarnisseur de chant prévu à cet effet (c'est le plus simple), le ski devra être fixé sur la tranche.

3. Etape Affutage :

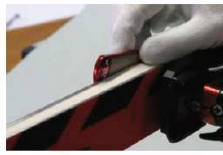
- Fixer le ski sur la tranche ; c'est le coté chant de la carre qui est affutée, le coté semelle de la carre n'est, en général, pas affuté du tout, simplement en fin d'affutage, la lime diamant sera utilisée sur ce coté afin d'enlever le fil et les éventuelles irrégularités.



- Choisir l'équerre en fonction du ski : en général, pour le ski de randonnée, une équerre à 90° convient (pour les skis de compétition, il faudra plutôt 87° ou 88°), puis mettre en place la lime choisie sur l'équerre (prévoir une pince si l'équerre ne comporte pas de vis de fixation): attention, la lime a un sens d'utilisation, ainsi si la lime est fixée telle que le montre la photo ci-dessus (queue de lime vers l'extérieur), l'affutage se fera en tirant vers soi. Commencer toujours par la lime la plus grosse (si besoin est), afin de finir par la lime diamant.

- Afin de réaliser un affutage correct, bien appliquer l'équerre à plat, contre la semelle du ski et exécuter le mouvement en vérifiant l'efficacité de l'affutage (des copeaux de métal doivent être ôtés de la carre, sinon il se peut que le chant plastique du ski gêne et donc il faut passer par l'étape de dégarnissage du chant). En principe, il n'y a pas de sens du ski pour l'affutage: une carre pourra être affutée en partant de la spatule et l'autre en partant de la base du ski.

- Vérifier au toucher, le « coupant » de la carre, lorsqu'il semble convenir, finaliser l'affutage avec une lime diamant, tout d'abord en l'utilisant comme la lime sur le chant, puis après fixation du ski, coté semelle vers le haut, en utilisant la lime diamant sur la carre coté semelle afin d'enlever le fil.



Enlever le fil



Finition

Entretien - Rebouchage



Si un trou dans la semelle nécessite un rebouchage et qu'il n'y a pas trop de trous (sinon, il vaut mieux refaire la semelle entière et alors, confier le ski à un magasin spécialisé), voici la procédure succincte :

Tout d'abord à l'aide d'un racloir (métallique ou plastique, à défaut), égaliser la surface du ski, enlever le surplus de matière autour du trou. Puis, 2 cas sont possibles :

- Avec un pistolet à colle : reboucher le trou ou la rainure en faisant fondre un peu de polyéthylène issu du bâtonnet ; ne pas trop en mettre et égaliser la surface.
- Avec un fer à souder : tout d'abord chauffer un peu les abords du trou ou de la rainure à réparer, afin de faciliter la liaison entre le polyéthylène qui va être ajouté et la semelle elle-même, puis, à l'aide du fer, faire fondre un peu du bâtonnet dans le trou ; égaliser la surface.

Ensuite, enlever l'excédent de produit avec le racloir (dans le sens de la glisse, de la spatule vers le talon du ski) et éventuellement, finaliser avec la grosse lime ou râpe.

Entretien - Fartage

De même, pour le fartage, il faut commencer par une étape nettoyage de la semelle, ensuite le fartage en lui-même pourra être réalisé, puis enfin terminer par la finition : raclage et brossage (cette étape de finition, raclage et brossage devra être faite avant le départ de la course pour les skis de compétition)

1 Etape Nettoyage :

Pour le nettoyage de la semelle, placer le ski à plat sur les étaux et utiliser la brosse laiton :



Le principe est de brosser la semelle de manière à enlever tout le vieux fart restant de même que toutes les impuretés présentes dans les « pores » de la semelle ; continuer le brossage tant que des résidus de fart sont enlevés par la brosse.



2 Etape Fartage :

Mettre en place les skis, semelles vers le haut. Choisir le fart adapté à la neige et aux skis (un fart de base bleu convient en général pour les skis de randonnée) ; utiliser de préférence un fer à farter, le réglage de température doit être de préférence ajusté au mieux au fart : en général, 125°C pour le fart bleu et 135°C/140°C pour un fart vert.



Pour commencer, une fois le fer chaud, appliquer le pain de fart sur le fer chaud et déposer quelques gouttes sur la semelle du ski, depuis la spatule jusqu'au talon.



En voilà, le résultat :



Ensuite, « repasser » la semelle du ski de manière uniforme, afin que toute la semelle soit recouverte d'une pellicule de fart ; le « repassage » doit se faire sans s'arrêter de manière à ne pas brûler la semelle (mouvement uniforme)

Une fois, cette étape réalisée sur les deux skis, il faut attendre (au minimum deux heures, mais une nuit entière est préférable) que le fart soit sec avant de passer à l'étape suivante, « raclage ».

3 Etape Raclage :

Mettre en place les skis, semelles vers le haut.



Racler sur toute la semelle le supplément de fart ; les carres doivent être dégagées.



4 Etape Brossage :

Pour cette dernière étape, utiliser la brosse « crin de cheval » :



Brosser toute la semelle du ski de manière à obtenir une finition parfaite.

Et voilà, les skis sont prêts...